



Arbeitsblätter zum Ausdrucken von [sofatutor.com](https://www.sofatutor.com)

Federn und Vogelflug



- 1 **Leite dir aus der Flügelform her, warum ein Vogel fliegen kann.**
- 2 **Definiere die Fachbegriffe zum Aufbau einer Vogelfeder.**
- 3 **Ordne den verschiedenen Federarten ihre Funktionen zu.**
- 4 **Erläutere die Besonderheit der Flügelform.**
- 5 **Beschreibe die verschiedenen Flugarten von Vögeln.**
- 6 **Bestimme den Vogelflug des Vogels anhand der Beschreibung.**
- + **mit vielen Tipps, Lösungsschlüsseln und Lösungswegen zu allen Aufgaben**

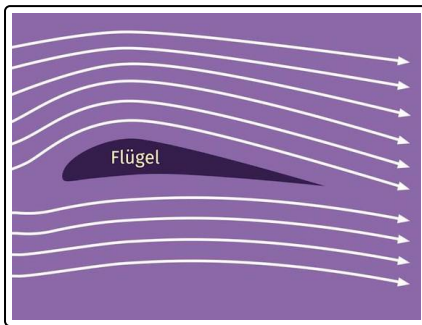


Das komplette Paket, **inkl. aller Aufgaben, Tipps, Lösungen und Lösungswege** gibt es für alle Abonnenten von [sofatutor.com](https://www.sofatutor.com)



Leite dir aus der Flügelform her, warum ein Vogel fliegen kann.

Wähle die richtigen Antworten aus.



Hier siehst du einen Querschnitt eines Vogelflügels. Die Pfeile stellen die Luft dar, die an dem Flügel vorbeiströmt. Die Form des Flügels ist das Geheimnis des Fliegens.

- An der Oberseite ist der Flügel **stärker gewölbt** als an der Unterseite. A
- An der Unterseite ist der Flügel **stärker gewölbt** als an der Oberseite. B
- Die Luft, die an der Oberseite des Flügels vorbeiströmt, hat einen **längeren Weg**. C
- Die Luft, die an der Unterseite des Flügels vorbeiströmt, hat einen **längeren Weg**. D
- Aufgrund des längeren Weges, muss die Luft oberhalb des Flügels schneller strömen, als die Luft an der Unterseite. E
- Durch die schneller strömende Luft entsteht ein Unterdruck, also ein **Sog**, der den Flügel nach oben zieht. F



Unsere Tipps für die Aufgaben

1
von 6

Leite dir aus der Flügelform her, warum ein Vogel fliegen kann.

1. Tipp

Schau dir das Bild genau an.

2. Tipp

Vier der Antworten sind richtig.



Lösungen und Lösungswege für die Aufgaben

1
von 6

Leite dir aus der Flügelform her, warum ein Vogel fliegen kann.

Lösungsschlüssel: A, C, E, F

Du kannst oben in dem Bild erkennen, dass der Flügel an der Oberseite stärker gewölbt ist als an der Unterseite.

Wenn die Luft im Flug nun am Flügel vorbeiströmt, muss sie an der Oberseite schneller vorbei, denn dort hat sie durch die stärkere Wölbung ja einen etwas längeren Weg.

Die schnellere Luftströmung führt zu einem Unterdruck, wodurch sich ein Sog bildet. Der Flügel wird nach oben gezogen.