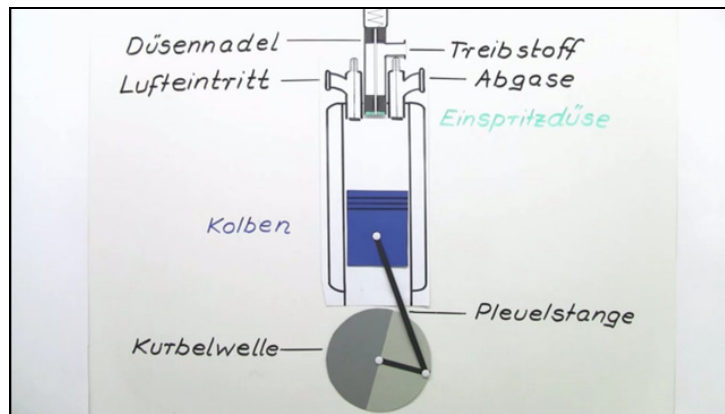




Arbeitsblätter zum Ausdrucken von [sofaturator.com](https://www.sofaturator.com)

Dieselmotor – Aufbau und Funktion



- 1 Benenne wichtige Schritte in der Geschichte des Dieselmotors.
- 2 Benenne die Bestandteile des Zylinders eines Dieselmotors.
- 3 Beschreibe den Ablauf der Takte eines Viertakt-Dieselmotors.
- 4 Erkläre die Unterschiede zwischen Viertakt-Diesel- und Viertakt-Ottomotor.
- 5 Analysiere die Vor- und Nachteile von Otto- und Dieselmotoren mit Hilfe von Zahlenmaterial.
- 6 Untersuche Wirkungsgrad und Kraftstoffverbrauch von Diesel- und Ottomotoren.
- + mit vielen Tipps, Lösungsschlüsseln und Lösungswegen zu allen Aufgaben

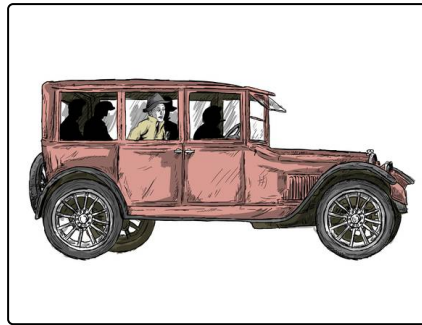


Das komplette Paket, inkl. aller Aufgaben, Tipps, Lösungen und Lösungswege gibt es für alle Abonnenten von [sofaturator.com](https://www.sofaturator.com)



Benenne wichtige Schritte in der Geschichte des Dieselmotors.

Verbinde die Jahreszahlen mit dem passenden Ereignis.



1893	A	1	erster dieselmotorgetriebener LKW
1910	B	2	erste dieselmotorgetriebene Lokomotive
1923	C	3	<i>Fram</i> , erstes Forschungsschiff, ausgestattet mit einem Dieselmotor
1935	D	4	Demonstration des Dieselmotors bei der Weltausstellung in Paris
		5	Erfindung des Dieselmotors durch <i>Rudolf Diesel</i>
		6	erster dieselmotorgetriebener PKW



Unsere Tipps für die Aufgaben

1
von 6

Benenne wichtige Schritte in der Geschichte des Dieselmotors.

1. Tipp

Schiffdiesel wurden bereits vor LKW- und PKW-Dieselmotoren eingesetzt.

2. Tipp

LKW-Dieselmotoren waren vor den PKW-Dieselmotoren entwicklungsreif.



Lösungen und Lösungswege für die Aufgaben

1
von 6

Benenne wichtige Schritte in der Geschichte des Dieselmotors.

Lösungsschlüssel: A—5 // B—3 // C—1 // D—6

Die Erfolgsgeschichte des Dieselmotors beginnt mit seiner patentierten Erfindung von *Rudolf Diesel* im Jahr **1893**. 1900 wurde er auf der Weltausstellung in Paris vorgestellt.

Danach wurde dieser Motortyp beständig weiterentwickelt und verbessert und fand zunächst Einsatz als Dieselantrieb auf Schiffen, darunter beispielsweise **1910** auf dem Forschungsschiff *Fram*. Die erste Lokomotive mit Dieselantrieb folgte 1912. In Straßenfahrzeugen wurden die ersten Dieselmotoren ab **1923** bei LKWs eingesetzt, ab **1935** dann auch bei PKWs.

Heute spielt der Dieselmotor in diesen und anderen Bereichen weiterhin eine *entscheidende Rolle*. Der Einsatz wird unter anderem dort limitiert, wo leistungsstarke leichte Motoren wie im Rennbetrieb benötigt werden, denn das hohe Motorgewicht des Diesels ist konstruktionsbedingt und nicht beliebig minimierbar.